

# Forte capacité de charge à basse pression pour les gros engins de récolte

## MICHELIN CEREXBIB

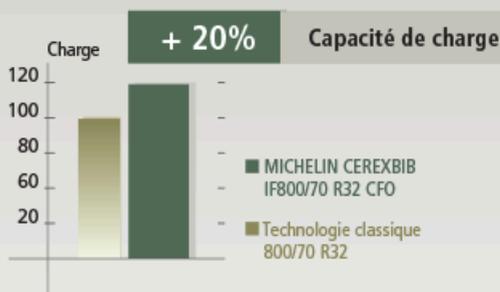


Moindre tassement des sols

Productivité



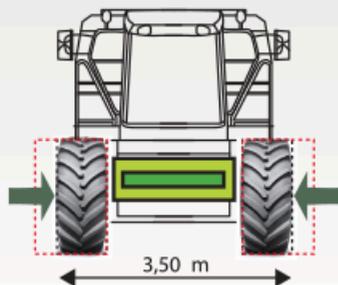
### ■ Capacité de charge augmentée



### ■ Mobilité routière améliorée tout en respectant les sols

Souvent, les machines dépassent les 3,50 mètres et doivent être précédées sur route d'une voiture pilote.

MICHELIN CEREXBIB permet de réduire la largeur des machines et simplifie les déplacements.



Surface d'empreinte

**jusqu'à + 15%**



Technologie classique  
900/60 R32



MICHELIN CEREXBIB  
IF800/70 R32 CFO



### ■ Surface d'empreinte jusqu'à + 22 %

- Plus grande empreinte au sol
- Respect des sols et optimisation des prochaines récoltes
- Meilleure résistance à l'usure



Technologie classique  
800/70 R32



MICHELIN CEREXB18  
IF800/70 R32 CFO



■ Carcasse dotée de la technologie MICHELIN Ultraflex



### Dimensions commercialisées

VF 520/80 R26 TL 165A8		VF 620/70R30 TL CFO 172A8	<b>NEW</b>	IF 900/60 R38 TL CFO 184A8	
VF 520/80 R26 CFO TL 168A8	<b>NEW</b>	IF 680/85 R32 TL CFO 179A8		IF 900/60 R38 TL CFO 188A8	<b>NEW</b>
VF 620/70 R26 TL 170A8		IF 800/65 R32 TL CFO 178A8		VF 520/85 R42 TL CFO 177A8	<b>NEW</b>
VF 620/70 R26 TL CFO 173A8	<b>NEW</b>	IF 800/70 R32 TL CFO 182A8		IF 710/70 R42 TL CFO 182A8	<b>NEW</b>
VF 750/65 R26 TL CFO 177A8	<b>NEW</b>	IF 800/70 R38 TL CFO 184A8			
VF 520/85 R30 TL CFO 172A8	<b>NEW</b>	IF 800/70 R38 TL CFO 187A8	<b>NEW</b>		

# Caractéristiques des pneus MICHELIN Ultraflex engins de récolte MICHELIN CEREXBIB

Ø pouces	Description	CAI	Caractéristiques des pneus				Profil Jantes <sup>(1)</sup> pouces	Chambre à air <sup>(2)</sup>	Volume Interne 75 % litres
			S mm	D mm	R' mm	CdR. mm			
26	VF 520/80 R26 165A8 TL CEREXBIB	052351	506	1467	631	4317	DW16L W16L	716	366
	VF 520/80 R26 CFO 168A8 TL CEREXBIB <sup>(9)</sup>	972024	506	1467	634	4320	DW16L W16L	716	366
	VF 620/70 R26 170A8 TL CEREXBIB	921769	608	1503	643	4416	DW20B (A)	716	462
	VF 620/70 R26 CFO 173A8 TL CEREXBIB <sup>(9)</sup>	656967	608	1503	645	4420	DW20B (A)	716	462
	VF 750/65 R26 CFO 177A8 TL CEREXBIB * <sup>(9)</sup>	811382	758	1623	691	4764	DW25B (A)	833	659
30	VF 520/85 R30 CFO 172A8 TL CEREXBIB <sup>(9)</sup>	795916	522	1621	716	4797	W16L	737	435
	VF 620/70 R30 CFO 172A8 TL CEREXBIB	886789	598	1615	700	4760	DW20B (A)	737	505
32	IF 680/85 R32 CFO 179A8 TL CEREXBIB <sup>(9)</sup>	932041	682	1969	861	5819	DW23B (A) DW21B (A)	831	858
	IF 800/65 R32 CFO 178A8 TL CEREXBIB <sup>(9)</sup>	651074	768	1855	818	5493	DW27B (A)	831	903
	IF 800/70 R32 CFO 182A8 TL CEREXBIB <sup>(9)</sup>	525718	784	1958	864	5788	DW27B (A)	831	966
38	IF 800/70 R38 CFO 184A8 TL CEREXBIB <sup>(9)</sup>	646846	781	2048	908	6072	DW27B (A)	804	1087
	IF 800/70 R38 CFO 187A8 TL CEREXBIB <sup>(9)</sup>	445898	790	2051	912	6079	DW27B (A)	804	1087
	IF 900/60 R38 CFO 184A8 TL CEREXBIB <sup>(9)</sup>	296920	874	2033	904	6017	DW30B (A)	/	1149
	IF 900/60 R38 CFO 188A8 TL CEREXBIB <sup>(9)</sup>	853436	879	2029	902	6017	DW30B (A)	/	1149
42	VF 520/85 R42 CFO 177A8 TL CEREXBIB * <sup>(9)</sup>	934265	532	1951	869	5785	DW18B (A) DD18, W1 8L	802	544
	IF 710/70 R42 CFO 182A8 TL CEREXBIB * <sup>(9)</sup>	003912	715	2078	933	6172	DW23B (A)	802	872

Les pneus CEREXBIB portant les marquages VF & CFO ont été développés pour être en conformité avec la norme expérimentale ETRTO, mise en place en 2014 pour une durée de 4 ans, avant l'adoption possible

d'un nouveau standard. Les pneus qui adoptent cette nouvelle norme expérimentale doivent porter les lettres VF comme préfixe à la dimension et les lettres CFO comme suffixe et acceptent l'augmentation de charge indiquée dans le tableau ci-dessus. Les pneus ne portant pas ce marquage spécifique ne peuvent pas supporter une augmentation de la charge en conditions de charge cycliques.

(1) La jante de référence est indiquée en caractères gras.

(2) Codes chambres à air éléber.

(9) CFO : Cyclic Field Operation autorisant un bonus pour charges cycliques au champ.

\* En cours de développement. Nous consulter pour disponibilités

IMPORTANT : La pression de gonflage se détermine toujours en fonction de la charge par pneu, de la vitesse et du travail à réaliser.

Nos préconisations ci-dessus sont fournies sous réserve de modifications postérieures à la date de diffusion de ces tableaux (mars 2015)

Les données techniques sont susceptibles d'évoluer sans information préalable.



Pression en bar / psi – Charges par pneu en kg<sup>(4)</sup>

Bar Psi	1,20 17	1,40 20	1,60 23	1,70 25	1,80 26	1,90 28	2,00 29	2,10 30	2,20 32	2,30 33	2,40 35	2,50 36	2,60 38	2,70 39	2,80 41
40 km/h	3 550	3 960	4 375	4 470	4 570	4 665	4 760	4 860	4 955	5 055	5 150				
15 km/h Cyc 40 km/h	4 720 3 550	5 270 3 960	5 820 4 375	5 950 4 470	6 080 4 570	6 205 4 665	6 335 4 760	6 465 4 860	6 590 4 955	6 720 5 055	6 850 5 150	7 000 5 260	7 150 5 375	7 300 5 490	7 450 5 600
40 km/h	4 125	4 640	5 150	5 255	5 360	5 470	5 575	5 680	5 790	5 895	6 000				
15 km/h Cyc 40 km/h	5 485 4 125	6 170 4 640	6 850 5 150	6 990 5 255	7 130 5 360	7 275 5 470	7 415 5 575	7 555 5 680	7 700 5 790	7 840 5 895	7 980 6 000	8 150 6 125	8 315 6 250	8 480 6 375	8 650 6 500
15 km/h Cyc 40 km/h	6 850 5 150	7 515 5 650	8 180 6 150	8 370 6 295	8 560 6 440	8 755 6 580	8 945 6 725	9 135 6 870	9 330 7 010	9 520 7 155	9 710 7 300				
15 km/h Cyc 40 km/h	5 320 4 000	5 900 4 440	6 485 4 875	6 640 4 990	6 790 5 105	6 945 5 220	7 100 5 340	7 255 5 455	7 410 5 570	7 560 5 685	7 715 5 800	7 880 5 925	8 050 6 050	8 215 6 175	8 380 6 300
15 km/h Cyc 40 km/h	5 985 4 500	6 620 4 975	7 250 5 450	7 390 5 555	7 530 5 660	7 675 5 770	7 815 5 875	7 955 5 980	8 100 6 090	8 240 6 195	8 380 6 300				
15 km/h Cyc 40 km/h	8 450 5 450	9 420 6 075	10 385 6 700	10 590 6 830	10 790 6 960	10 995 7 095	11 200 7 225	11 405 7 355	11 610 7 490	11 810 7 620	12 015 7 750				
15 km/h Cyc 40 km/h	8 215 5 300	8 990 5 800	9 765 6 300	10 000 6 450	10 230 6 600	10 460 6 750	10 695 6 900	10 930 7 050	11 160 7 200	11 390 7 350	11 625 7 500				
15 km/h Cyc 40 km/h	8 990 5 800	10 000 6 450	11 005 7 100	11 275 7 275	11 550 7 450	11 820 7 625	12 090 7 800	12 360 7 975	12 630 8 150	12 905 8 325	13 175 8 500				
15 km/h Cyc 40 km/h	9 765 6 300	10 880 7 025	12 000 7 750	12 245 7 905	12 490 8 060	12 730 8 220	12 975 8 375	13 220 8 530	13 460 8 690	13 705 8 845	13 950 9 000				
15 km/h Cyc 40 km/h	9 765 6 300	10 880 7 025	12 000 7 750	12 245 7 905	12 490 8 060	12 730 8 220	12 975 8 375	13 220 8 530	13 460 8 690	13 705 8 845	13 950 9 000	14 240 9 190	14 530 9 375	14 820 9 560	15 110 9 750
15 km/h Cyc 40 km/h	9 765 6 300	10 880 7 025	12 000 7 750	12 245 7 905	12 490 8 060	12 730 8 220	12 975 8 375	13 220 8 530	13 460 8 690	13 705 8 845	13 950 9 000				
15 km/h Cyc 40 km/h	9 765 6 300	10 880 7 025	12 000 7 750	12 245 7 905	12 490 8 060	12 730 8 220	12 975 8 375	13 220 8 530	13 460 8 690	13 705 8 845	13 950 9 000	14 350 9 250	14 750 9 500	15 150 9 750	15 550 10 000
15 km/h Cyc Dual 40 km/h	5 410 4 625	6 100 5 210	6 790 5 800	6 920 5 910	7 050 6 025	7 180 6 140	7 315 6 250	7 440 6 360	7 570 6 475	7 700 6 590	7 830 6 700	8 010 6 850	8 185 7 000	8 360 7 150	8 535 7 300
15 km/h Cyc 40 km/h		9 300 6 000	10 385 6 700	10 590 6 830	10 790 6 960	10 995 7 095	11 200 7 225	11 400 7 355	11 605 7 490	11 805 7 620	12 010 7 750	12 300 7 940	12 590 8 125	12 885 8 310	13 175 8 500

15 Cyc : travaux de récolte avec charges cycliques 15 km/h MAXI  
40 : utilisation sur route jusqu'à 40 km/h

(4) Pour les machines standards ou à correction de dévers travaillant sur des pentes supérieures à 20% (11°), augmenter la pression d'usage de 0,50 bar sans dépasser la charge maximale du pneu.